



Cencur, pålidelighed og troværdighed

Kilder:

- avisartikel fra Dagbladet Vestjyden
- avisartikel fra den illegale avis Vestjyden

Øvelse

Læs og Sammenlign de to aviser fra samme periode:

- Hvorfor fremstiller de to aviser historien så forskelligt?
- Kan vi stole mere på den ene frem for den anden?
- Hvorfor?

Ildebefindende paa Grund af Varmen.

Zonens Ambulance blev Lørdag Eftermiddag kaldt til Nygaardvej 60, hvor Fisker Svend Christensen havde faaet et ildebefindende, antagelig paa Grund af Varmen, og havde faaet Blodstyrning. Han blev kørt til Kommunens Sygehus.

Senere paa Dagen blev Ambulancen kaldt til Skjoldgade 52, hvor Fru Murer Borger Jensen havde faaet et lignende ildebefindende. Ogsaa hun blev kørt til Kommunens Sygehus.

Ny Ambulance til Zonen.

Direktør Hare fra Zoneredningskorpset var i Lørdags paa Besøg paa Zonens Station her i Esbjerg i Anledning af, at man paa tænker at forbedre Materiellet. Det er saaledes Hensigten, at stationere en mere moderne Ambulance her i Byen, ligesom Stationen skal forsynes med en Motorpumpe til Brug ved forskellige Lejligheder.

Vilde tilfælde sig Adgang til Lejligheden.

Lørdag Aften maatte Politiet tage sig af en Mand, der ikke var helt ædre. Han havde set et Selskab komme hjem og gaa op i en Lejlighed, og saa vilde han absolut med. Man ønskede imidlertid ikke hans Selskab, og saa blev Politiet tilkaldt og anbragte Manden i Detentionen.

I Aftes var der en yngre Mand, der absolut vilde ind paa et Hotel, hvor man ikke ønskede hans Nærværelse. Han blev ogsaa anbragt i Detentionen, men i Morges fortalte han, at han bare vilde ind for at betale det, han havde nydt, og det syntes han ikke der var noget ondt i. Rigtigheden heraf vil nu blive nærmere undersøgt.

Der var Grund til at lave**Ballade.**

Politiet blev i Aftes kaldt til en Lejlighed i den indre By, hvor Manden var kommet hjem og havde lavet Ballade. Saadan hed det sig i Meldingen til Politistationen, og det var forsaavidt rigtigt. Der var blot det at sige til det, at Manden var fuldkommen ædre, og at han havde været i sin gode Ret til at lave Ballade. Hvorfor tilhører Privatlivet og saadan resonerede Politiet ogsaa.

SKOVTUREN ENDTE PAA EN UHELDIG MAADE**TO KUTTERE KOLLIDERET UDENFOR HAVNEN.**

I Formiddags kolliderede Kutteren „Marguerithe“, der var udgaende, med Kutteren „Arny“, der var for indgaende med Last. „Arny“ tog saa stor Skade, at den var ved at synke, men assisteret af Kutteren „Simony“ lykkedes det at faa den havarerende Kutter bugseret ind i Trækfahavnen, hvor den blev sat paa Grund. Uheldet skete lige uden for Havnen.

Fire Skibbrudne indbragt til Esbjerg.

Ved 14-Tiden indkom Esbjergkutteren „Berthe“ med fire skibbrudne Udlændinge, som Kutteren havde bjerget ude til Søs. De to af dem var haardt saarede, mens de to øvrige intet fejlede.

Paa Vej med Agterenden af Laune.

Umiddelbart før VESTJYDEN gik i Trykken indkom Lodskutteren og Kutteren „Marie“ med Agterstævnen og forskellige andre Vragdele fra den forliste Kutter „Laune“.

Fisker haardt kvæstet i rum Sø.

Ved 13-Tiden indkom Frederikshavnerkutteren „Haabet“ til Esbjerg med en af Mandskabet, Fisker Johs. Emil Kirk, Frederikshavn, som var blevet haardt kvæstet mens Kutteren befandt sig i rum Sø. Han blev i Falcks Ambulance kørt til St. Josephs Hospital.

Hermods Træningslejr i Sjølborg.

I Gaar aabnede Gymnastikforeningen Hermod sin Træningslejr i Sjølborg. Aabningshøjtideligheden fandt Sted Kl. 13 og Formanden, Malmer Rødgard, talte til den store Forsamling af Gymnaster, der i Dagens Anledning havde lagt Turen om ad Sjølborg. Han sluttede med at takke Gymnasterne, hvem man først og fremmest kunde takke for Lejrens Tilblivelse. Harry Holm, der i denne Uge er Træningsleder, aabnede Lejren, og efter at man havde sunget „Der er ingenting, der maner“ gled Dannebrog til Tops over den ny og smukke Lejr.

Raabte og skreg og grænd ind imellem. Paa Hjørnet af Englandsgade og Skolegade opførte en Mand sig ved

Langvarige Luftalarmer i Esbjerg, Ribe, Bramminge og Varde

Ogsaa Luftalarm i Esbjerg i Formiddagstimer i Dag men der meldes ikke om Skader af nogen Art.

For første Gang i over en Maaned oplevede Esbjerg i Gaar og i Dag et Par Luftalarmer, som var ikke saa lidt ud over det almindelige, selv om der ikke meldes om Skader af nogen Art.

Luftalarmen i Dag indtraadte Kl. 10,34 og varede til Kl. 11,24, hvilket altsaa vil sige, at den indtraadte i den aller travleste Formiddagstid. Det kneb for en Del Folk at komme bort fra Gaderne, men det gik dog forholdsvis hurtigt, naar det toges i Betragtning, at der var ualmindelig mange Mennesker paa Gaderne, som var travlt optaget af deres Arbejde med at bringe Varer i Byen. Husmed- der var paa Indkøb osv. osv.

Politiet rykkede som sædvanlig straks ud, men ud over at en beruset Cyklist, der gav Pokker i baade Luftalarm og Polit, blev indbragt til Politstationen og indsat i Detentionen, foretog Politiet ingen Noteringer.

22 Personer noteret i Gaar.

Luftalarmen i Gaar varede fra Kl. 15,13 til Kl. 17,55. Den indtraf paa et Tidspunkt, hvor mange Mennesker var ude for at nyde det herlige Vejr, og det siger sig selv, at den voldte stor Forstyrrelse saa at sige overalt. Paa Jernbanestationen var der ikke saa faa Mennesker, og de blev alle henviset til Stationens Beskyttelsesrum, og rundt om paa Restaurationer og Udflygtsteder var der mange Steder fuldt Hus. Som omtalt andet Steds greb Luftalarmen ligeledes forstyrrende ind i Cykleklubben „Sport“s Landevejsløb, der havde Oplobsstet i Jerne og som havde samlet en Masse Mennesker, men Løbet blev dog afviklet uden at der skete noget Afbrydelse i Kørselen.

Folk vilde ikke bort fra Gaderne.

Det kneb vældigt for Folk at holde sig borte fra Gaderne, ligesom det ogsaa kneb med at holde Folk i de af-

mange Mennesker paa Gaderne, da Sirenerne led Kl. 17,25. En Del søgte i Hus eller i de offentlige Tilflugtsrum, mens andre dukkede frem fra Husene for at se, om der var noget i Luften. I Forlystelsesparken paa Dyrskuepladsen var der fyldt med Mennesker, og man hørte her ikke noget til, at der var Alarm. Da det rygtedes, skyndte mange sig hjem mod Byen. Under hele Alarmen, som varede til Kl. 18,01, var der saaledes Mennesker paa Gaden. Alarmen varede i 36 Minutter. Det var Vardes 8. Alarm, og Byen har saaledes haft Luftalarm i ialt 12 Timer og 42 Minutter.

Oksbøl havde Alarm i samme Tidrum som Vardes.

Ølgods første Dagalarm.

Ølgod oplevede i Gaar sin første Dagalarm. Sirenerne led Kl. 17,25, og der afblæstes ca. 20 Minutter senere. Der var mange Folk paa Gaderne, som i Hast maatte tage hjem eller søge til Beskyttelsesrummene. Man saa dog mange færdes paa Gaderne. Det er jo i Ølgod som andre Steder, at Folk ikke vil søge Dækning.

Bramminges anden Dagluftalarm.

Bramminge havde i Gaar sin anden Dagalarm. Kl. 15,45 led Sirenen, og det kneb for Folk med at forstaa, at der var Luftalarm i det smukke Sommervejr. De kunde saaledes ikke faa sig besindet til at gaa i Beskyttelsesrum, og Polit og C. B. er maatte dirigere mange ned i Kældrene. Som et Bevis for, hvor pligtgyldende de meddelige er, skal anføres, at et Bæltur, der er Samværet, var til

ne Periode kom Omslaget i hans politiske Indstilling, og da Vaabenstilstanden kom, benyttede han sin agitatoriske Evne til en Kamp mod Bolshevismen, som han hævdede var den største Fare for Italien. I 1919 stiftede han sit Parti „Fascini di Combattimento“, og paa Kongressen samme Aar i Firenze blev han kaaret som Fører Duce.

Den 27. Oktober 1922, da Mussolinis Befaling til Marchen mod Rom kom, var General Basilio Rode til at forsøge at standse Sortskjorterne, men efter nogle Forhandlinger fik Mussolini overdraget at danne Regering. Efter Matteotti-Krisen gennemførte den ny Regeringsform. Udenrigspolitik stod Italien i disse Aar i Samarbejde med England og Frankrig og deltog i Folkeforbundsforhandlingerne.

1933 medies Hitler og Mussolini i Venezia, men der opnaaedes ikke den Gang nogen Tilnærmelse mellem de to Statschefer. Omslaget i Mussolinis Udenrigspolitik skete efter Felttoget i Abyssinien i 1935. Sanktionspolitikken skabte et Modsætningsforhold til England og Folkeforbundet og ogsaa til Frankrig, skønt Laval bestræbte sig for at hindre Oliesanktionerne. I 1937 tiltraadte Mussolini Antikominternpagten. Langfredag 1939 besatte italienske Tropper overraskende Albanien, og i September 1940 afsluttedes Trængtspagten Berlin-Rom-Tokio. I 1940 proklamerede Mussolini Italiens Indtræden i Krigen.

Den ny Udenrigsminister paa Vej til Rom.

Rom, Mandag (RB).

Efter hvad der meddeles, er den hidtidige italienske Ambassader i Ankara, Guariglia, blevet udnævnt til Udenrigsminister. Han er allerede pr. Flyvemaskine paa Vej til Rom.

Den nye Regerings Sæde er foreløbig det kongelige Palads, Kvirinalet.

Den nye italienske Udenrigsminister Raffaello Guariglia, der er 54 Aar gammel, har været i diplomatisk Tjeneste siden 1913. I 1929 udnævntes han til Departementschef for Afdelingerne



Chr. Frederik Andersen.

nen drev med Ankergræjer, V. m. m. I Løbet af Dagen vil Lodkutteren fra Esbjerg gaa ud den opgivne Position og søge bjerger Vragdelene.

Om de tidligere omtalte Vragdele, som var fundet af en Ku-



Johan Peter Andersen.

ter fra Hvide Sande oplyses da at det var Kutteren „Karin“ Hvide Sande, som havde fundet dem. Skipperen paa „Karin“ har oplyst, at det drejede sig om en Flage, der var hvidmalet paa ene Side og egetræsmalet paa den anden. Til Flagen, der var et Skod til forrummet, var fas-

T Y S K B R U T A L I T E T O G S A D I S M E.

Den 26. Juli indkom Kutter "Bertha" E 475 til Esbjerg Fiskerihavn med fire amerikanske Flyvere, hvoraf en havde faaet begge Ben brækkede, det ene med aabent Brud, saa Ben-piben stak frem, ligeledes havde han brækket begge Haandled. Kutterens Mandskab havde lagt Skinner paa af Fiskekassetræ.

Flyvemaskinen var styrtet i Havet den 25. Kl. 17 i Kutterens Nærhed. Da Skibet kom i Havn, var den danske Ambulance mødt op og traadte straks i Funktion, men da man var ved at lægge den haardtsaaede Mand paa Baaren, mødte Tyskerne op og forbød at flytte Manden. Det var dog Tilskuerne for groft, og der blev protesteret kraftigt over for en saa brøtal Ordre. Tyskerne gik nu helt Amok, et Stød i en Fløjte, og flere Tyskere kom straks til og for ind paa Danskerne, en fik et Kolbeslag paa Skulderen, flere fik Spark og Slag, ja, en fik endog presset en Revolver mod Maven. Tilskuerne trak sig nu noget tilbage, men afventede Sagens videre Forløb. Efter ca. 2 - to - Timers Ventetid ankom en tysk Ambulance og tog den saarede Flyver, der laa paa nogle Dynner paa Kutterens Dæk.

Den saarede havde været ca. 14 Timer undervejs til Havnen og maatte saa vente yderligere to Timer, og medens den stakkels forpinte Mand laa der, spankulerede en tysk Officer om og smilte kynisk, hver Gang den saarede klagede sig.

Den Brutalitets, som Tyskerne her udviste over for en haardtsaaet og hjælpeløs Modstander, understreger endnu en Gang deres Fejghed og sadistiske Tilbøjeligheder. Det er en Trøst, at Opgørets Dag snart er inde, og da skal de tyske Bestier faa Regningen præ-senteret med Renter og Rentes Rente.

Derom er vi alle enige.

WILLY POULSEN IGEN. En af Esbjergs mest beskidte Personer, Nazi- og Frikorpsmanden Willy Poulsen, har igen været herhjemme. Denne Gang kom han for at købe Brudeudstyr for en tysk Officer, der skal giftes i Naziland. Fornogle Maaneder siden var Willy ogsaa her i Esbjerg, da købte han Køkkenudstyr og var godt beslaaet med Penge.

Som det beskidte Svin han er, har hans Person faaet stor Værdi i Nazityskland, saa han nu betros saadanne vigtige Hverv. Han har saa travlt, at han endnu ikke har haft Tid til at tage til Fronten.

Willy, du store Helt - Fronten kalder - det haster !